

Wem nützt Stuttgart 21?



Was bringt der geplante Tiefbahnhof in Stuttgart für die Ostalb?

- Wer zahlt für Stuttgart 21 wirklich? Wer verdient daran?
- Wie hoch sind die Ausstiegskosten wirklich?
- Wird es wegen Stuttgart 21 mehr oder weniger Züge zwischen Aalen und Stuttgart geben?
- Wird der integrale Fahrplan am Aalener Bahnhof weiterhin funktionieren?
- Wird Aalen tatsächlich an das ICE-Netz angeschlossen oder langfristig eher abgehängt?
- Welche Vorteile hätte S21? Welche Nachteile? Schafft es wirklich Arbeitsplätze in der Region?

Veranstaltung

am Montag dem 14. November 2011
um 20 Uhr in der Stadthalle Aalen

Referenten:

Tom Adler

(Gewerkschafter gegen Stuttgart 21, Daimler-Betriebsrat)

Prof. Wilfried Koch

(Schienenverkehrsexperte, Hochschule Ravensburg-Weingarten)

Peter Yay-Müller

(DGB-Kreisvorsitzender Ostalb)



Veranstaltet vom
DGB Kreisverband Ostalb und der
DGB Region Nordwürttemberg
www.nordwuerttemberg.dgb.de

V.i.S.d.P Philipp Jacks, DGB-Büro Aalen, Beim Hecht 1, 73430 Aalen